

**MINISTERSTVO DOPRAVY a VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**
Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15, P. O. BOX 100
Sekcia železničnej dopravy a dráh

Vážený pán
Maroš Sagan
starosta obce
Nám. A. Hlinku 31
919 43 Cífer

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
	07435/2019/SŽDD/102265		10. 12. 2019

Vec: Odpoveď k pripomienke.

Dňa 29. 11. 2019 bola na Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej len MDV SR) formou listu doručená Vaša pripomienka, v ktorej poukazujete na odriekanie vlakov z dôvodu nedostatku rušňovodičov.

K Vašej pripomienke uvádzame nasledovné.

MDV SR v poslednom období eviduje odrieknutie viacerých vlakov na tratiach Leopoldov – Bratislava, Bratislava – Malacky (napr. Os 2041, Os 2044, Os 3008) z dôvodu nedostatku rušňovodičov, ktorí prešli k súkromným dopravcom. MDV SR o probléme vie a neustále monitoruje danú situáciu. V súčasnosti chýba Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. (ďalej len ZSSK) 97 rušňovodičov, najmä na západnom Slovensku, kde je aj najvyššia hustota dopravy. Z tohto dôvodu sme boli iniciátormi legislatívnej zmeny, ktorá zmiernila podmienky na prijatie záujemcu na pozíciu rušňovodiča – kandidát. Zákon už nevyžaduje stredoškolské vzdelanie technického zamerania, ktoré je v dnešných moderných vozidlách nadbytočné. V roku 2019 na základe týchto podmienok sa podarilo prijať do rušňovodičského kurzu najviac uchádzačov konkrétne 114.

V oblasti ľudských zdrojov sa robia mnohé iné opatrenia, realizujú sa ciele marketingové kampane na popularizáciu tejto profesie, spolupracuje sa so školami a je to aj súčasťou duálneho vzdelávania. Keďže finančné ohodnotenie je považované perspektívnymi kandidátmi na pozíciu rušňovodiča za kľúčové, naďalej sa zvyšuje platové ohodnotenie aj v tejto profesii, pričom sa predpokladá, že medziročný nárasty miezd týchto zamestnancov budú v najbližších rokoch prevyšovať priemernú infláciu a budú teda stále atraktívnejšie.

Je možné, že tieto odrieknutia vlakov neboli napriek našej snahe posledné. Odriekanie vlaku z dôvodu nedostatku rušňovodičov nie sú z pohľadu plánovania pravidelné. Z tohto dôvodu Vám odporúčame sledovať konto na Twitteri (http://twitter.com/zssk_mimoriadne), ktoré je zobrazené na webovej stránke aj na stránke ZSSK na Facebooku na ktorom ZSSK uverejňuje aktuálne informácie o nepravidelnostiach v doprave, prípadne aby ste využili

kontaktné centrum na telefónnom čísle 18 188. Existujú však aj reálne predpoklady, že problém s nedostatkom rušňovodičov sa podarí vyriešiť už v horizonte niekoľkých týždňov.

K Vašej pripomienke namiesto odrieknutého vlaku Os 2041 zastaviť vlak REX 1721 v stanici Cífer je potrebné sa v tejto oblasti obrátiť na Železničnú spoločnosť Slovensko, a. s. s tým, že pri dostatočnom množstve cestujúcich, či by bolo možné vzhľadom na prevádzkovú situáciu ako aj prípojnosť k jednotlivým vlakom, tento vlak operatívne (počas trvania výpadku vlaku Os 2041) zastaviť v stanici Cífer. Zastavovanie vlaku REX 1721 na pravidelnej báze nie je z pohľadu MDV SR prípustné, pretože by sa tým zmenil charakter vlaku z kategórie REX na kategóriu Os.

Ďakujeme Vám za Váš záujem o verejnú dopravnú obsluhu na železničnej sieti. Ubezpečujeme Vás, že kvalitná, objektívne nastavená a efektívna hromadná verejná dopravná obsluha celej železničnej sieti je naším spoločným cieľom.

S pozdravom