


TECHNICKÁ SPRÁVA

ROZŠÍRENIE STANICE BIKE AND RIDE NA ŽST CÍFER

ZHOTOVITEĽ PD: CYKLOPROJEKT S.R.O. LAURINSKÁ 18, 811 01 BRATISLAVA – STARÉ MESTO		 KOMPLEXNÉ RIŠENIE CYKLISTICKEJ DOPRAVY	
OBJEDNÁVATEĽ	OBEC CÍFER, NÁMESTIE A. HLINKU 31, 919 43 CÍFER	DÁTUM	10/2019
HL. PROJEKTANT	ING. ARCH. ANDREJ JÁCHIM	Č. ZÁKAZKY	11/2019
ZOD. PROJEKTANT	ING. ARCH. ANDREJ JÁCHIM	REVÍZIA	
VYPRACOVAL:	ING. ARCH. ANDREJ JÁCHIM	STUPEŇ PD	DSP+RS
STAVBA: ROZŠÍRENIE STANICE BIKE AND RIDE NA ŽST CÍFER		ST. OBJEKT	SO 02
		POČET A4	
		MIERKA	
PRÍLOHA: TECHNICKÁ SPRÁVA		PRÍLOHA Č. D-1	ČÍSLO PARÉ

Obsah

1	Identifikačné údaje.....	3
1.1	Stavba	3
1.2	Objednávateľ	3
1.3	Zhotoviteľ	3
2	Základné údaje o stavbe	4
3	Skutkový stav.....	4
4	Navrhovaný stav.....	4
4.1	Východiskové podklady	4
4.2	Vymedzenie riešeného územia.....	4
4.3	Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty	5
4.4	Vytyčovací schéma	5
4.5	Zemné práce	5
4.6	Búracie práce.....	5
4.7	Architektonické a technické riešenie.....	6
4.8	Napojenie na inžinierske siete.....	7
4.9	Protipožiarne zabezpečenie stavby.....	7
4.10	Údaje o technickom alebo výrobnom zariadení a o technológii výroby.....	7
4.11	Riešenie dopravy.....	7
4.12	Ekonomické zhodnotenie stavby.....	8
4.14	Starostlivosť o životné prostredie	8
5	Starostlivosť a bezpečnosť práce a technických zariadení.....	8
6	Stanovenie ochranných pásiem	9
7	Koordinačné opatrenia v prípade súbežnej realizácie inej stavby	9
8	Zariadenie civilnej ochrany a jeho dvojúčelové využitie	9
9	Údaje o technologickej časti stavby.....	9

1 Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov:	Rozšírenie stanice bike and ride na ŽST Cífer
Miesto:	obec Cífer
Zoznam dotknutých obcí a k. ú.:	Navrhované cyklotrasy sa nachádzajú na týchto k. ú.: k. ú. Cífer (808130)
Plánované termíny začatia a ukončenia činnosti:	marec 2020 – máj 2020
Stupeň:	Dokumentácia pre ohlášku drobnej stavby

1.2 Objednávateľ

Názov:	Obec Cífer
Adresa:	Námestie A. Hlinku 31, 919 43 Cífer
IČO:	00 312 347

1.3 Zhotoviteľ

Názov:	Cykloprojekt s.r.o.
Adresa:	Laurinská 18, 811 01 Bratislava – Staré Mesto
IČO:	47 553 111
DIČ:	2023969321
IČ DPH:	SK2023969321
Hlavný projektant:	Ing. arch. Andrej Jáchim Tel.: +421 905 948 611 Email: andrej.jachim@cykloprojekt.sk
Zodpovedný projektant:	Ing. arch. Andrej Jáchim
Vypracoval:	Ing. arch. Andrej Jáchim

2 Základné údaje o stavbe

Dokumentácia rieši rozšírenie stanice bike and ride na ŽST Cífer. Stanica bike and ride je aktuálne vo výstavbe a ambíciou obce je rozšíriť kapacity parkovacích státí pre bicykle formou ďalšieho uzamykateľného prístrešku pre bicykle.

Navrhovaná stavba je uzamykateľný prístrešok pre bicykle, úplne opláštený a zastrešený. Vstup je na základe autorizácie a je možné v ňom uzamknúť 20 bicyklov a 6 kolobežiek.

Objekt prístrešku má zastavanú plochu do 25 m² a tvorí doplnkovú funkciu pre ŽST Cífer.

Okrem prístrešku navrhujeme rozšíriť aj plánované spevnené plochy a dobudovať niekoľko voľne stojacich stojanov pre bicykle – spolu 8 ks, ktoré umožnia obojstranné parkovanie bicyklov.

Pôvodná kapacita stanice bike and ride bola navrhovaná pre 36 bicyklov, rozšírenie (tento projekt) počíta s vybudovaním ďalších 36 parkovacích miest pre bicykle a 6 miest pre kolobežky. Stanica bude mať teda celkovú kapacitu 72 parkovacích miest pre bicykle a 6 miest pre kolobežky.

Súčasťou úpravy predstaničného priestoru je aj kultivácia zelene výsadbou krovín a stromov.

Všetky navrhované spevnené plochy sú realizované z betónovej drenážnej dlažby, aby sa zabezpečil vsak zrážkových vôd priamo v lokalite.

Navrhovaná stavba tiež v maximálnej možnej miere rešpektuje a spĺňa podmienku prístupnosti podľa čl. 9 Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím (vyhláška MŽP SR 532/2002 Z.z., Zákon č. 50/1976 Z.z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku). Pri všetkých dotknutých priechodoch pre chodcov sú navrhnuté debarierizačné opatrenia – zníženie obrubníka a vodiace línie pre nevidiacich.

3 Skutkový stav

V posledných rokoch vzniká potreba podpory a rozvoja cyklistickej dopravy na Slovensku s cieľom vytvoriť efektívnejšiu alternatívu k individuálnej motorovej doprave. Súčasťou tejto problematiky je aj budovanie doplnkovej cyklistickej infraštruktúry – mobiliáru pre cyklistov. Bez dostatočne kvalitného a kapacitne navrhnutého mobiliáru totiž nemajú kde cyklisti uzamknúť bicykle či prekonať niektoré špecifické typy prekážok.

V súčasnosti prebieha v riešenej lokalite realizácia stanice bike and ride, ktorej súčasťou je niekoľko voľne stojacich 8ks stojanov pre bicykle a 1ks uzamykateľného prístrešku pre 16 bicyklov. Okrem toho sa na území obce realizuje výstavba cyklotrasy, ktorá prepája centrum obce so ŽST segregovanou cyklotrasou.

4 Navrhovaný stav

4.1 Východiskové podklady

- Požiadavka objednávateľa a pracovné rokovania s OcÚ Cífer.
- Obhliadka riešeného územia v teréne.
- Katastrálna mapa – podklad od OcÚ Cífer.
- Predrealizačné polohopisné a výškopisné zameranie.
- Zakreslenie priebehov inžinierskych sietí – podklad od OcÚ Cífer.
- Cyklotrasy v obci Cífer – 1. etapa (02/2017; Cykloprojekt s.r.o.)

4.2 Vymedzenie riešeného územia

Riešené územie je vymedzené parcelami:

Identifikácia dotknutých pozemkov k.ú. Cífer (808130),				
Stavebný objekt	Parcela CKN č.	LV	Vlastník	Popis
SO 02	2644	1798	Slovenská republika	Ostatná plocha
SO 02	2645/1	1798	Slovenská republika	Zastavaná plocha a nádvorie

4.3 Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty

Stavbu tvorí jediný stavebný objekt SO 02 – Rozšírenie stanice bike and ride na ŽST Cífer.

4.4 Vytyčovací schéma

Vytyčenie stavby je dané jestvujúcou stanicou bike and ride a prilahlými spevnenými plochami. V prípade potreby, aby bola stavba skordinovaná s jestvujúcou výstavbou, sa môžu súradnice vytyčovacích bodov meniť (nie však zásadne).

Zoznam vytyčovacích bodov		
Vytyčovacie body (VB)	Súradnice X	Súradnice Y
1	-543740,77	-1263824,68
2	-543736,27	-1263821,70
3	-543737,79	-1263829,18
4	-543733,29	-1263826,20

4.5 Zemné práce

Zemné práce spočívajú v odkopávkach pre navrhované základové konštrukcie a jamy pre výsadbu. Základnou normou pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác je STN 73 3050 Zemné práce.

Zemné práce je nutné vykopávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vlhkosť rozprestretej zeminy sa pred začatím prác nesmie odlišovať od hodnoty optimálnej vlhkosti stanovenej skúškou PS o viac ako 3% (pri zeminách s I_p 17 o viac ako 5%). V prípade väčšej odchýlky odsúhlasí zástupca investora spôsob úpravy pre vlhčenie zeminy.

Zemnú pláň je nutné zhutniť na 102% Proctor standard, hodnota ekvivalentného modulu pružnosti zemnej pláne min. $E_{def2}=30$ MPa, relatívna hutnosť štrkopiesku min. $ID = 0,80$.

Na základe výstupov z realizácie stavby Cyklotrasy v obci Cífer – 1. etapa môžeme predpokladať slabú únosnosť podložia. Preto navrhujeme realizovať sanáciu podložia nasledovne:

- Rastlý terén
- Geomreža Triax TX 160
- Štrkodrvina 0-32, G3 (G-F) 200 mm
- Ostatné konštrukčné vrstvy spevnených plôch a základových konštrukcií

V prípade že bude únosnosť podložia dostatočná, nebude sanácia podložia realizovaná a nebude súčasťou dodávky prác stavebníka.

Ostatné najčastejšie používané metódy zvýšenia únosnosti podložia sú:

- úpravou podložia vápnom, resp. cementom,
- výmenou časti zemín podložia za kvalitnejšiu zeminu,
- vystužením podložia geotextíliou resp. geomrežou.
- Výber najvhodnejšej metódy je možné po realizácii zaťažovacích skúšok na pláni, resp. skúškami CBR v zeminách podložia, preto odporúčame dorobiť skúšky CBR pred realizáciou.

Vyťažená zemina sa použije na spätný zásyp a zvyšok sa vyvezie na skládku vo vzdialenosti do 10 km.

4.6 Búracie práce

Búracie práce tvorí:

- Zarezanie a vybúrání časti MK Nádražná – asfaltovej vozovky s predpokladanou hrúbkou 60 cm.
- Vybúrání jestvujúceho chodníka pre chocov k nehnuteľnosti na parcele CKN 2568/1 – chodníka z betónovej zámkovej dlažby s predpokladanou hrúbkou konštrukcie 35 cm.

Vybúraná suť:

- asfalt sa vyvezie na skládku do vzdialenosti cca 35 km, presné miesto určí investor stavby
- betón a kamenné podkladné vrstvy ak budú splňovať požiadavky STN 73 6126 sa po predvení použijú ako nové podkladné vrstvy pre výstavbu ostatných častí stavby. Ak vybúrané betóny a kamenivo nebude vhodné pre opätovné použitie, vyvezie sa na skládku do vzdialenosti cca 35 km.
- Rozobratá betónová zámková dlažba v dobrom technickom stave sa môže ponechať na skládke

4.7 Architektonické a technické riešenie

Architektonické a dispozično prevádzkové riešenie

Spevnenú plochu rozšírenia bike and ride tvorí betónová drenážna dlažba hr. 80 mm, vymedzená parkovým obrubníkom hr. 50 mm prevýšeným oproti úrovni okolitej zelene o 50mm, a betónový obrubník cestný prevýšený oproti úrovni MK o 120 mm.

Objekt cykloprístrešku tvorí jeden priestor s pôdorysnými rozmermi 4,98 x 4,98 m a celkovou zastavanou plochou 24,8 m².

Nosnú konštrukciu tvorí pozinkovaná ocelová konštrukcia, obvodový plášť ocelové rámy s výpletom (možnosť realizovať aj plný plášť). V priestore dverí je plášť nepriehľadný, aby sa zamedzil prístup k elektronike ovládajúcej vstup do prístrešku. Obvodový plášť stavby je možné variovať podľa konkrétnych požiadaviek investora.

Strechu tvorí trapézový plech so sklonom 6°, vyspádovaný do dažďových žlabov. Na streche sú situované aj fotovoltaické panely, ktoré zabezpečujú napájanie elektrickou energiou.

Stavba nie je vykurovaná, vzhľadom na konštrukčné riešenie je prevetrávaná priamo cez obvodový plášť stavby.

Do prístrešku sa zmestí 20 bicyklov a 6 kolobežiek.

Vstup do objektu je cez dvere s elektrickým vrátnikom. Užívateľ sa najprv musí pri vstupe do objektu autorizovať – či už magnetickým kľúčom, identifikačnou kartou či iným sofistikovaným spôsobom.

Vysokú mieru bezpečnosti uzamknutia bicyklov zabezpečuje okrem robustnej konštrukcie prístrešku aj vstup na základe autorizácie (čipová karta, elektromagnetický kľúč a pod.), možnosť inštalácie osvetlenia a možnosť inštalácie kamerového systému.

V blízkosti prístrešku je navrhovaných ďalších 8 ks stojanov pre bicykle, ktoré umožňujú obojstranné parkovanie spolu pre 16 ks bicyklov. Tieto stojany sú v tvare obráteného písmena U, kotvené formou zabetónovania časti konštrukcie do základovej pätky.

Konštrukčné riešenie

Primárne nosné konštrukcie

Hlavnú nosnú konštrukciu cykloprístrešku tvorí ľahko zmontovateľná a rozoberateľná ocelová konštrukcia pozostávajúca z rámov, ktorých maximálny rozpon bol stanovený na 4,9m a vzájomná vzdialenosť na 2,45m. Nosnú konštrukciu rámu v osi 2 tvoria ocelové stĺpiky- jakle dimenzie SHS80/80/3, výšky 2,44m, do ktorých sa založí a priskrutkuje zmontovaný priehradový väzník. Stĺpiky sú kotvené cez roznášaciu platňu P10 do betónovej dosky, pomocou chemických kotiev HILTI HIT-HY 200-A+ HIT- Z 4x M12 (hĺbka kotvenia 120 mm).

Priehradový väzník cykloprístrešku pozostáva z ocelových profilov- jaklov SHS80/80/3 tzv. horného a spodného pásu, doplneného o stredovú zvislicu. Štítové steny prístrešku pozostávajú z krajných ocelových stĺpikov z jaklov SHS80/80/3 a stredového stĺpika rovnakej dimenzie. Štítová stena so vstupom je ešte doplnená o stĺpik nesúci vstupné dvere do prístrešku. Rám spolu so štítovými stenami je vo vrchole konštrukcie a stien prepojený pomocou rozperky SHS80/80/3, ktorá slúži aj na uloženie trapézového plechu strechy. Priestorovú tuhosť objektu zabezpečujú diagonálne stenové zavetrenia medzi osami stavby a v štítových stenách, rovnako aj strešné zavetrenia v celej pôdorysnej ploche strechy. Zavetrenia boli navrhnuté z ocelevej guľatiny priemeru Φ 15mm.

Konštrukcia cykloprístrešku je v streche doplnená o atikové prvky z ocelových L- profilov 50/50/5 na ktoré sa priskrutkuje ocelový atikový plech.

Sekundárne nosné konštrukcie

Sekundárnu nosnú konštrukciu cykloprístrešku tvoria obvodové rámy a nosná konštrukcia dverí, pozostávajúce z oceľových prvkov- jaklov dimenzie SHS 30/30/3. Na jednotlivé rámy budú kotvené obvodové pletivá a plechy.

Ako nosná konštrukcia zastrešenia bol uvažovaný trapézový plech T60 hrúbky 1,0mm, uvažovaný ako proste uložený (na rozperkách).

Základové konštrukcie

Základovú konštrukciu prístrešku tvorí železobetónová doska hr. 0,2 m s pôdorysnými rozmermi 5,4 x 5,4 m z betónu triedy C30/37. Doska je uložená na štrkovom lôžku hr. min. 300 mm hutnenom po vrstvách na 90 MPa. V rámci štrkového lôžka bude realizovaná aj drenáž základov. Priamo nad drenážnymi potrubiami sa štrkové lôžko nezhutňuje.

Základovú pätku stojanov pre bicykle tvorí pätká z prostého betónu triedy C30/37 s rozmermi 0,4 x 1 m a výškou 0,4 m. umiestnená pod zámkovou dlažbou.

Nakoľko v čase spracovania dokumentácie nebol k dispozícii inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum v dotknutej lokalite, základová doska bola navrhnutá orientačne v jemnozrnnej zemine F6, na základe smerných normových charakteristík a podľa zásad 1. geotechnickej kategórie, preto je nevyhnutné v danej lokalite umiestnenia cykloprístrešku vykonať podrobný IGHP, kde by prizvaný geotechnik potvrdil rozmer, hĺbku založenia a materiál zakladania.

Spevnené plochy

Spevnené plochy tvorí betónová drenážna dlažba:

Betónová dlažba		STN EN 1338	80mm
Drvené kamenivo	KD 4/8	STN EN 13242	30mm
Štrkodrvina	ŠD; 0/32	STN 73 6126	120mm
Štrkodrvina	ŠD; 0/63	STN 73 6126	150mm
Spolu		$E_{def2} = 30 \text{ MPa}$	380mm

Sadové úpravy

V rámci sadových úprav je navrhovaná plocha na rekultiváciu zelene v rozsahu 56 m². V rámci tejto plochy budú vysadené menšie kroviny – živý plot v dĺžke 28 m, a 3 ks vzrastlých stromov. Ostatná časť plochy bude upravená a bude na nej dosiata lúčna trávna zmes.

4.8 Napojenie na inžinierske siete

Všetky systémy mobiliáru zabezpečuje autonómny systém s fotovoltaickými článkami, ktorý je súčasťou strešnej konštrukcie prístreškov. Presnú špecifikáciu tejto technológie dodá dodávateľ stavby.

Všetky spevnené plochy sú odvodnené v mieste stavby – vsakom do terénu. Drenážna dlažba je odvodnená priamo konštrukciou dlažby, zvyšok vôd je vyspádovaný do okolitého terénu a/alebo do líniového odvodňovacieho žlabu. Zachytené zrážkové vody z prístrešku pre bicykle sú odvedené systémom odvodnenia do priľahlej vegetácie.

4.9 Protipožiarne zabezpečenie stavby

Uzamykateľný prístrešok pre bicykle je navrhnutý tak, aby:

- umožnil bezpečnú evakuáciu osôb z horiaceho alebo ohrozeného objektu na voľné priestranstvo,
- umožnil účinný zásah hasičských jednotiek pri hasení a záchranných prácach.

4.10 Údaje o technickom alebo výrobnom zariadení a o technológii výroby

Navrhovaná stavba nemá výrobný charakter.

4.11 Riešenie dopravy

Výstavbou nedôjde k dočasnému obmedzeniu dopravy.

4.12 Ekonomické zhodnotenie stavby

Výkaz výmer a rozpočet SO 02 je samostatnou prílohou tejto PD.

4.14 Starostlivosť o životné prostredie

Prevádzkou stavby nebude produkován žiadny odpad.

Navrhovaná výstavba nebude mať dopad na životné prostredie lokality. Likvidácia odpadov vznikajúcich počas výstavby sa predpokladá ako odpad nekontaminovaný. Vhodná zemina z výkopov sa použije na spätný zásyp a úpravu územia. Prebytočná zemina sa po ukončení výstavby vyvezie na skládku.

Nakladanie s odpadmi musí byť v súlade so:

- zákonom č. 79/2015 Z.z. Zákon o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (v znení č. 91/2016 Z. z., 313/2016 Z. z., 90/2017 Z. z., 90/2017 Z. z., 292/2017 Z. z., 292/2017 Z. z., 106/2018 Z.z.)
- vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení č. 320/2017 Z.z.
- vyhláškou MŽP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení č. 322/2017 Z.z.

Katalógové číslo	Kategória	Názov materiálu
15 01 01	O	Obaly z papiera a lepenky
15 01 02	O	Obaly z plastov
15 01 06	O	Zmiešané obaly
17 01 01	O	Betón
17 03 02	O	Bitúmenové zmesi obsahujúce iné ako uvedené v 17 03 01
17 05 04	O	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03
17 05 06	O	Výkopová zemina iná ako 17 05 05
20 02 02	O	Zemina (humusová vrstva)
20 03 99	O	Komunálne odpady inak nešpecifikované

Poznámka:

- O – ostatný odpad (stavebný odpad), stavebná suť, hlušiny a zeminy
- N – nebezpečný odpad

Odpady vzniknuté pri stavebných prácach je nutné po roztriedení sústrediť v pristavených kontajneroch, príp. dočasne uložiť na vyhradené miesto na stavenisku.

Výkopové zemina sa použije na spätný zásyp a terénne úpravy v riešenom území, na vyrovnanie existujúcich nerovností terénu.

O vznikajúcich odpadoch je potrebné viesť evidenciu vrátane spôsobu nakladania s nimi (odvoz, zhodnotenie, zneškodnenie), ktorá bude predložená pri kolaudácii stavby. Odpady vhodné na zhodnotenie budú odovzdané do zariadení na to určených a odpady, ktoré nebude možné zhodnocovať, budú zneškodnené skládkovaním. Stavebník doloží zmluvu s prevádzkovateľom riadenej skládky tuhého nekontaminovaného odpadu. Nebezpečné odpady (ďalej len „NO“) budú odovzdané zariadeniu, ktoré má povolenie na nakladanie s NO, príp. priamo spracovateľovi, ktorému ministerstvo udelilo autorizáciu na výkon činnosti spracovania odpadu.

V nadväznosti na §40c zákona o odpadoch ods. 2 je držiteľ stavebných odpadov a odpadov z demolácií povinný ich triediť podľa druhov *§19 ods. 1 písm. b) a c)+, ak ich celkové množstvo z uskutočňovania stavebných a demolačných prác na jednej stavbe alebo súbore stavieb, ktoré spolu bezprostredne súvisia, presiahne súhrnné množstvo 200 ton za rok a zabezpečiť ich materiálové zhodnotenie.

5 Starostlivosť a bezpečnosť práce a technických zariadení

Pred realizáciu výkopových prác pre všetky navrhované inžinierske siete (voda, kanalizácia, el. NN) je potrebné tieto práce prevádzať v zmysle ustanovenia STN 733050.

Pri prácach musia byť dodržané všetky platné predpisy a vyhláška BOZP.

Bezpodmienečne dbajte na to, aby všetky práce na elektrickej inštalácii boli urobené len odborníkmi v zmysle novelizovanej vyhlášky MPSVaR SR č. 718/2002 Z.z.

Pracovné postupy je nutné zabezpečiť v zmysle súčasne platných predpisov a noriem STN.

Všetky časti zariadení a elektrických inštalácií, ktoré slúžia na zaistenie bezpečnosti osôb v prípade nebezpečenstva musia byť nápadne označené a v ich blízkosti musí byť umiestnená bezpečnostná značka alebo nápis s príslušným pokynom.

Elektrické zariadenie musí byť udržiavané v stave, ktorý vyhovuje prevádzke a bezpečnosti pri práci. Elektrické zariadenie musí byť pravidelne kontrolované v lehotách zodpovedajúcim zložitosti a dôležitosti zariadenia a prevádzkovým pomerom.

Treba kontrolovať najmä krytie spotrebičov, prístrojov, povrchovú teplotu zariadenia a vedenia. Doťahovať spoje, aby sa zabránilo ich uvoľňovaniu a tak opalovaniu svorkového materiálu. Pohyblivé privody treba kontrolovať, či nie sú poškodené a vystavené mechanickému poškodeniu, či je dodržaná tesnosť pri zaústení vodiča do prístroja.

Hlavný vypínač musí byť trvalo prístupný. Stroje a zariadenia, alebo ich časti, musia byť zabezpečené proti samovoľnému spusteniu a nebezpečenstvu nárazu, poruchy alebo prevádzkovej nehody. Samovoľné spustenie stroja alebo zariadenia nesmie nastať ani v prípade náhodného skratu alebo uzemňovacieho spojenia v riadiacich obvodoch.

O výsledku prehliadok sa musia viesť záznamy a poruchy sa musia napraviť v primeranej lehote. Všetky neobvyklé javy, ktoré sa spozorovali i mimo pravidelných prehliadok sa majú čo najskôr hlásiť na príslušnom mieste. Pri zistení poruchy sa volia také opatrenia, ktoré zaisťujú bezpečnosť zariadenia až do odstránenia poruchy.

Svietidlá treba udržiavať čisté, treba ich sklenené kryty očistiť aspoň 2x do roka. Výmenu svetelných zdrojov (žiaroviek) treba robiť pri vypnutom vypínači k svietidlu.

Elektrický rozvádzač treba pravidelne, aspoň 2x do roka, kontrolovať a podľa potreby vyčistiť, dotiahnuť skrutkové spoje na svorkách.

Elektrické zariadenia sa musia udržiavať v stave, ktorý zodpovedá platným elektrotechnickým normám a predpisom.

Realizácia navrhovaných prác, ako aj použitý materiál musí vyhovovať platným predpisom ZSZ š.p. a predpisom STN a ďalším súvisiacim normám a predpisom k zaisteniu bezpečnosti a ochranu zdravia pri práci a k zabezpečeniu bezpečnosti prevádzky energetických zariadení.

6 Stanovenie ochranných pásiem

Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať v prípade križovania s inžinierskymi sieťami o presné vytyčenie existujúcich zariadení, ak je to potrebné.

Navrhovaná stavba nezasahuje do chránených častí prírody a nie je ani v blízkosti kultúrnych pamiatok.

Z charakteru stavby nevyplýva potreba definovať akékoľvek jej ochranné pásma.

7 Koordinačné opatrenia v prípade súbežnej realizácie inej stavby

V procese realizácie stavby sa nepredpokladá so súbežnou realizáciou inej stavby. Ak by k tomu napriek došlo, je povinný stavebník stavbu koordinovať tak, aby nedošlo k vzájomnému obmedzeniu realizovaných činností a aby sa dodržala bezpečnosť a ochrana pri práci.

8 Zariadenie civilnej ochrany a jeho dvojúčelové využitie

Navrhovaná stavba nemá charakter objektu civilnej ochrany.

9 Údaje o technologickej časti stavby

Navrhovaná stavba nemá výrobný charakter a teda nerieši údaje o technológii výroby.