

Vážení spoluobčania,

V mesiaci máj sa popri prácach v záhradách rozbehli aj práce na obnove zelených pásov pred domami. V tejto súvislosti sa nás najčastejšie pýtate, akú podobu by tieto priestory mali mať. Väčšina obyvateľov obce si ešte dobre pamätá na existenciu sústavy jarkov, ktoré vodu odvádzali z obce a zároveň umožňovali jej vsakovanie. V posledných desaťročiach boli mnohé z nich zasypané a zároveň zanikli aj prepojenia medzi jarkami. Aj preto sa stretávame s tým, že dažďová voda sa hromadí na určitých miestach a v horšom prípade vytápa domy a záhrady. Najlepším receptom by bolo vybudovanie dažďovej kanalizácie, čo je však z hľadiska financií pre obec nemožné. Overeným riešením je obnova kedysi existujúcich jarkov a ich prepojení tak, aby dokázali odvádzať a vsakovať takmer všetku vodu. Obec bude jarky obnovovať prioritne tam, kde sa voda po dažďoch zhromažďuje vo väčšom množstve, znepriechodňuje ulice a ohrozuje domy a záhrady, ako napríklad na uliciach M.Sch. Trnavského, Sokolskej, Čulenovej, Štadiónovej, Hviezdoslavovej atď. Nemáme kapacity ani financie na to, aby sme v rámci jednej veľkej akcie zabezpečili obnovu jarkov v celej obci, preto si väčšiu časť týchto prác budú občania robiť sami.

Keďže každá ulica má iné spádové a odtokové pomery, inú šírku, výšku a povrch zelených pásov, nedá sa určiť jednotný štandard na rekonštrukciu jarkov. Na väčšine ulíc nie je napríklad nevyhnutné osadzovať rúry pod nájazdovými mostíkmi, keďže správne obnovené jarky pred každým domom by mali zabezpečiť bezproblémové vsakovanie väčšiny dažďovej vody. Niekde však takéto riešenie, vzhľadom na kvantitu zhromažďovanej vody, nebude stačiť a vodu je potrebné odviezť spreď domov a z ulice preč. Takéto miesta treba riešiť v súčinnosti s obcou, a to po konzultácii priamo na tvári miesta. Prosím tých občanov, ktorí majú na ulici podobný problém, aby sa obrátili na obecný úrad so žiadosťou o určenie spôsobu odvodnenia ulice. Spolu so stavebnou komisiou sme už niekoľkokrát navštívili takéto úseky ulíc a priamo v teréne sme definovali, čo je najlepšie riešenie pre dané podmienky.

Aj keď, ako som už povedal, nie je možné určiť jednotnú podobu jarkov, v ideálnych podmienkach by sa mali pri ich obnove dodržať nasledujúce zásady: vzdialenosť okraja jarku od krajnice vozovky nesmie byť menšia ako 60 cm, šírka jarku taktiež nemá byť menšia ako 60 cm a hĺbka by mala byť okolo 40 cm. Priestor od krajnice vozovky ku jarku by mal mať minimálne 2% spád, aby voda bez problémov odtekala z vozovky do jarku. Ideálny profil z hľadiska údržby aj vsakovacích pomerov je zaoblený polkruhový tvar.

Vážení spoluobčania, na záver by som Vám chcel poďakovať za vašu snahu o údržbu a skrášenie verejných priestranstiev pred vašimi nehnuteľnosťami, pretože iba vďaka spoločnému úsiliu nás všetkých môže obec skutočne napredovať.