

## Vážení spoluobčania,

Podobne ako o iných živloch, aj o vode platí, že voda je „dobrý sluha ale zlý pán“. Voda ako taká je pre krajinu nevyhnutná, no ak sa s ňou nesprávne narába, dokáže spôsobiť obrovské škody – zničiť budovy, podmyť cesty a chodníky, zaplaviť pivnice a domy. Zdalo by sa, že na rovinatej teréne, na akom sa zväčša nachádza naša obec, voda nemôže spôsobiť veľké škody. Opak je pravdou. Na rovine sa voda rada zdržuje a je problematické dostať ju preč z ciest a chodníkov, ktorým najviac škodí. Počas daždivých dní, prípadne počas letných privalových dažďov má každý z nás vo svojom okolí cesty a chodníky, na ktorých sa zhromažďuje voda. Hlavnou príčinou tohto stavu je systematické likvidovanie jarkov občanmi obce. Zasýpanie jarkov sa stalo módou už dávnejšie, najmä počas suchých rokov, kedy dažde prestali pripomínať, že jarky sú užitočné. Niektorí chcú len pohodlnejšie kosiť, niektorí si chcú vybudovať parkovisko pred domom, v oboch prípadoch je jarok na obtiaž. Riešenia manažmentu dažďových vôd sú rôzne. V mestách väčšinou existuje dažďová kanalizácia, ktorá však u nás v minulosti vybudovaná nebola a pravdepodobne nebude ani v najbližších rokoch. V našej obci existoval systém prepojených jarkov a rigolov odvádzajúcich túto vodu do potoka či mlynských náhonov. V súčasnosti nielenže neexistujú jarky, ale nefunkčné sú aj prepojenia medzi nimi a predovšetkým priepusti pod cestami. Najnovšie trendy v civilizovanom svete hovoria o tom, že voda by mala vsiaknuť tam, kde spadne, teda ak je to možné. Každé zhromažďovanie a odvádzanie vody mimo územia, kde spadla je pre krajinu problém. V prvom rade technický a finančný problém – kanalizáciu treba vybudovať a následne ju prevádzkovať a platiť, ale hlavne problém ekologický spôsobujúci okrem iného vysychanie územia a negatívne klimatické zmeny. Ak vodu odvedieme vo veľkom množstve inde, spôsobí tam problémy, vyžiada si ďalšie technické opatrenia a zároveň bude chýbať v území, kde mala zostať. Systém jarkov, tak ako bol vybudovaný v Cíferi, teda svojím spôsobom predbehol dobu, čo len potvrdzuje skutočnosť, že kedysi ľudia viac poznali prírodu i krajinu a asi i viac rozmýšľali. Tento systém umožňoval vsakovanie na mieste a v prípadoch priveľkého množstva vody ju odvedol do potoka. Súčasná protipovodňová stratégia obce spočíva v obnove jarkov na tých miestach, kde je to možné, čo znamená, že je založená na vsakovaní vody v území, kde spadla. Samozrejme, zároveň sa musí odvádzať z miest, kde sa neprirodzene hromadí pre tvar terénu – napr. ulice Palárikova a Záhradná – a odvádzať sa musí odvádzať aj v prípade, že pritečie vo veľkej povodňovej vlne z iného územia – napr. vodu z roztopeného snehu z katastrov „nad“ Cíferom by mal v budúcnosti odvádzať do Gidry rekonštruovaný suchý potok. Obec každý rok obnovuje jarky najmä v kritických miestach, kde sa voda najviac hromadí, no na ich obnovu sa snaží využívať aj rôzne investičné aktivity v obci. Tak tomu bolo napríklad pri revitalizácii centra obce a tak tomu je aj pri výstavbe vodovodu či chodníkov. Cieľom je, aby sa pri spätných úpravách terénu obnovili aj pozasýpané jarky. Samozrejme, nie všetci obyvatelia s tým súhlasia, keďže niektorí majú inú predstavu o využití priestoru pred domom, no v tomto prípade je verejný záujem prednejší pred individuálnymi záujmami, a to aj preto, lebo väčšinou ide o parcely vo vlastníctve obce. Samostatnou kapitolou sú vjazdy k rodinným domom či budovanie parkovacích miest pred nimi. V nejednom prípade ich občania vybudujú na celú šírku pozemku, čím sa znemožní vybudovanie čo i len minimálneho jarku na vsakovanie vody a táto záležitosť končí na komunikácii. V mnohých prípadoch ich budujú bez povolenia, čo by obec ako stavebný úrad mala pokutovať. Problematikou sa na mnohých zasadnutiach zaoberala aj Stavebná komisia pri OZ Cífer, ktorá prijala viacero odporúčaní v tejto veci. Princípy, ktorých sa je pri

budovaní vjazdu na verejnom priestranstve nevyhnutné držať sú nasledujúce: 1. Treba bezpodmienečne požiadať Obec Cífer, ako príslušný stavebný úrad o povolenie drobnej stavby v zmysle zák. č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov a nariadení. 2. Šírka vjazdu nesmie presiahnuť 4 metre, čo je približná potrebná šírka na parkovanie dvoch osobných vozidiel 3. Vjazd by nemal byť spádovaný smerom ku komunikácii ale k nehnuteľnosti. Tam, kde to terén neumožňuje a vjazd musí byť spádovaný smerom ku komunikácii, musí byť v mieste napojenia na komunikáciu bezpodmienečne ukončený odtokovým žľabom odvádzajúcim vodu do jarku.

Vážení spoluobčania. Ak je v hre verejný záujem, teda záujem všetkých obyvateľov obce, všetci by sme mali rešpektovať stanovené pravidlá hry. Veď ak si niekto „prilepší“ mimo pravidiel, vždy to bude na úkor niekoho iného, napríklad suseda. Verím, že takmer všetci z nás sú schopní rešpektovať aj záujmy iných, a nielen svoje. Ak sa budú dodržiavať stanovené zásady a zároveň bude obec v najbližších rokoch systematicky jarky obnovovať, nepríjemnosti s dažďovou vodou sa nám určite podarí zredukovať na minimum.

**Maroš Sagan, starosta obce**