

Vážení spoluobčania

V čase od 29.7. do 22.11.2013 bola v obci Cífer vykonaná kontrola Najvyššieho kontrolného úradu Slovenskej republiky – expozitúry Trnava zameraná na hospodárnosť a efektívnosť využívania verejných prostriedkov pri správe, údržbe a obnove miestnych komunikácií v rokoch 2010-2012. Súčasťou kontroly bol aj dotazník adresovaný obyvateľom obce, ktorí v ňom mohli vyjadriť svoj názor na stav komunikácií, ich údržbu a obnovu. Ako sa dalo očakávať, občania obce sa k stavu ciest nevyjadrovali veľmi pozitívne. Každý z nás, vedenie obce nevynímajúc, by privítal zlepšenie stavu ciest, chodníkov, vybudovanie nových chodníkov či kompletnú renováciu niektorých ulíc. Budovanie, zlepšovanie a údržba komunikácií sú jednou z najdôležitejších úloh obce, prečo teda ich stav nie je lepší?

Odpoveď je viacerá. V prvom rade je to relatívne veľký modernizačný dlh z minulosti. V posledných dvadsiatich rokoch sa totiž komunikácie mimo úzkeho centra obce neobnovovali, ba práve naopak, budovaním jednotlivých sietí – vody, kanalizácie, telekomunikačných a televíznych káblov, sa neustále poškodzovali, pričom opravy po výkopoch ich málokedy priviedli do pôvodného stavu. V druhom rade je to otázka priorit. Obec v posledných rokoch každoročne investovala nemalé prostriedky z vlastných zdrojov do budovania kanalizácie a vodovodu, keďže tieto dve služby zásadne ovplyvňujú kvalitu života a nemali by v obci akou je Cífer chýbať. Popritom obec v menšej miere investovala do obnovy komunikácií a v tejto oblasti sa sústredila na obnovu centra obce, predovšetkým z prostriedkov z eurofondov. V treťom rade uvediem všeobecné a dlhodobé podfinancovanie obcí a miest zo strany štátu, ktoré im neumožňuje plniť ich úlohy tak, ako by chceli a vedeli. Jednoducho tam, kde je málo peňazí, sa dostane málo na každú jednu oblasť.

V posledných dvoch rokoch sa popri budovaní vodovodu stáva prioritným aj budovanie chodníkov, vzhľadom na to, že intenzita dopravy neustále stúpa a pohyb chodcov na cestách, predovšetkým na hlavnej ceste III. triedy, je čoraz riskantnejší. Okrem centra obce sa vybuďoval chodník popri hlavnej ceste na Trnavskej ulici a v roku 2014 by sa mal začať budovať na uliciach Štadiónová a Mlynská. Cieľom je v priebehu niekoľkých rokov vybudovať chodník popri celej dĺžke hlavnej cesty v Cíferi a v Páci a následne aj prepojenie s Pácom a Jarnou. Takisto bude nevyhnutné zrekonštruovať alebo vybudovať chodníky popri hlavných miestnych komunikáciách – predovšetkým na Štefánikovej ulici, ulici M.S. Trnavského a Vendelínskej ulici. Priorít a tém v oblasti dopravy je viacerá. Ďalšími sú napríklad cyklistická doprava a budovanie cyklotrás, rozširovanie parkovísk a samozrejme aj postupná obnova miestnych komunikácií alebo aspoň ich najviac poškodených častí. To, ako ich bude obec riešiť a ktoré z nich bude v jednotlivých rokoch uprednostňovať by mal riešiť aj nový program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce na roky 2014-2020. Obecné zastupiteľstvo by ho mala schváliť približne v polovici roku 2014, pričom predtým bude predmetom verejnej diskusie, ku ktorej vás srdečne pozývam.

Maroš Sagan, starosta obce